

Lublin, dn. 25.02.2020 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA, KTÓRE WPLYNĘŁY DO ZAPYTANIA: CZĘŚĆ III

Pytanie 1: Zwracamy się prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 30.04.2020 r.

Odpowiedź 1: Nie wyrażamy zgody.

W nawiązaniu do wymagań Zamawiającego określonych w Część III SIWZ Projekt Umowy w §6 – „Ubezpieczenia” - dotyczących zakresu i warunków ubezpieczeń w w/w postępowaniu prosimy o akceptację n/w zmian do tych wymagań:

Pytanie 2: Odnośnie §6 pkt 1.3 - wymóg ubezpieczenia maszyn, urządzeń i pojazdów wolnobieżnych. Prosimy o akceptację ubezpieczeń maszyn budowlanych na odrębnych polisach przypisanych bezpośrednio do danej maszyny, a nie w ramach ogólnej polisy CAR/ERA - ryzyko budowlano montażowych

Odpowiedź 2: Wyrażamy zgodę.

Pytanie 3: Odnośnie §6 pkt 3 – CARGO - ubezpieczenia mienia podczas transportu dla wszystkich dostaw Wykonawcy. Prosimy o zgodę na wyłączenie z obowiązku ubezpieczenia dostaw, dla których warunki dostawy są tak skonstruowane, że ryzyko szkód w transporcie i obowiązek ubezpieczenia transportu są po stronie poddostawcy (dostarczanych maszyn lub urządzeń.)

Odpowiedź 3: Wyrażamy zgodę na proponowaną modyfikację zapisu, z ograniczeniem do sytuacji, w których dostawa (w tym transport) na miejsce budowy, określonej ruchomości (w tym np. maszyny, czy też urządzenia) leżała będzie po stronie dostawcy – tj. podmiotu, który sprzedaje daną ruchomość na rzecz wykonawcy.

Pytanie 4: Odnośnie polisy OC projektanta – prosimy o zaakceptowanie polisy zawodowej OC głównego projektanta budowy bloku.

Odpowiedź 4: Wyrażamy zgodę na akceptację takiej modyfikacji, z zastrzeżeniem, że suma ubezpieczenia OC głównego projektanta musi być nie niższa niż 3 mln PLN oraz, że odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu jednostkowego zdarzenia również nie może być ograniczona do kwoty niższej niż 3 mln PLN

Pytanie 5: Czy dla Instalacji Rozładunku Oleju przewiduje się zabudowę układu rozliczeń dostaw oleju i czy ma być certyfikowany, legalizowany układ pomiaru ilości przepływającego oleju spełniające wymagania przepisów?

Odpowiedź 5: Zamawiający nie wymaga zabudowania certyfikowanego, legalizowanego układu do rozliczeń dostaw oleju.

Pytanie 6: Prosimy o potwierdzenie, że na rurociągu transportowym zasilającym i powrotnym należy zabudować certyfikowane, legalizowane układy pomiaru ilości przepływającego oleju w kierunku kotła.

Odpowiedź 6: Zamawiający nie wymaga zabudowania certyfikowanego, legalizowanego układu pomiaru ilości przepływającego oleju w kierunku kotła.

Pytanie 7: Czy Zbiornik Oleju będzie podlegać prawnej kontroli metrologicznej. Czy dla rozliczeń akcyzowych zbiornik powinien być wyposażony w zdalny pomiar ilości paliwa, certyfikowany i legalizowany.

Odpowiedź 7: NIE.

Pytanie 8: Czy zbiornik oleju będzie podlegać odbiorowi przez Urząd TDT.

Odpowiedź 8: Według wiedzy Zamawiającego nie będzie podlegać odbiorowi TDT tylko UDT jako zbiornik beciśnieniowy (Zamawiający eksploatuje podobny zbiornik). TDT powinien odebrać punkt rozładunku z autocysterny.

Pytanie 9: Czy należy Układ Oleju Rozpałkowego wyposażać w detektory do wykrywania i sygnalizacji wycieku oleju opałowego, które będą sygnalizowane na Nastawni Operatorskiej. Czy ma to być odrębny System nie wchodzący w skład Systemu Sygnalizacji Pożaru?

Odpowiedź 9: TAK. Ma to być odrębny system.

Pkt.Nr.2 Pomiary Emisji Spalin CEMS na Kominie

Odpowiedź: Zamawiający zdecydował o wyłączeniu Systemu Ciągłego Monitoringu Spalin (CEMS) z zakresu zadania. Dlatego też nie będzie udzielał odpowiedzi na pytania 10-17.

Pytanie 10: Czy System Ciągłego Monitoringu Spalin (CEMS) powinien być pomiarem ciągłym i spełniać wymagania przepisów krajowych (ustawa Prawo ochrony środowiska, rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody, rozporządzenie w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów) i zagranicznych (dyrektywa IED, decyzja KE w sprawie konkluzji BAT dla LCP), a także wymagania normy PN-EN 14181.

Pytanie 11: Czy zastosowana Aparatura kontrolno – pomiarowa wchodząca w skład systemu powinna zapewniać poprawną pracę i jakość pomiaru (zgodnie z certyfikatem QAL1).

Pytanie 12: Czy Wykonawca ma dostarczyć kompletny system ciągłego monitoringu emisji spalin (CEMS) wraz z przeprowadzeniem pełnej procedury kalibracji i walidacji systemu zgodnie z procedurą QAL2.

Pytanie 13: Czy Wykonawca ma uwzględnić procedury QAL3. Powinny one być realizowane w trybie automatycznym.

Pytanie 14: Czy Należy Dostarczyć Komputer Emisyjny z oprogramowaniem i czy powinno ono aporować wykonanie procedur QAL3 jako kompleksowe rozwiązanie do automatycznego raportowania QAL3 wg normy PN-EN 14181 dla monitoringu spalin w zakresie transmisji, konstrukcji i dedykowanego oprogramowania służącego do utrzymania i wykazania jakości w sposób automatyczny urządzeń pomiarowych.

Pytanie 15: Czy Dokumentacja Dotycząca Pomiaru Ciągłego powinna być uzgodniona z organami administracji państwowej: WIOŚ oraz Urzędem Marszałkowskim.

Pytanie 16: Prosimy o potwierdzenie zakresów pomiarowych dla pomiarów CEMS na kominie:

- $\text{SO}_2 \leq 200 \text{ mg/m}^3 \text{ u}$
- $\text{NO}_x \leq 300 \text{ mg/m}^3 \text{ u}$
- $\text{CO brak?} \leq \text{mg/m}^3 \text{ u}$
- pył zawieszony $\leq 20 \text{ mg/m}^3 \text{ u}$

Pytanie 17: Czy Zamawiający dopuszcza innego konkurencyjnego cenowo dostawcę Pomiarów Emisji CEMS niż preferowany Pentol Enviro Polska.

Pytanie 18: Czy lokalizacja oraz usytuowanie króćców pomiarowych do aparatury ciągłego pomiaru emisji spalin oraz do wykonywania pomiarów porównawczych wraz z podestami, zasilaniem i oświetleniem ma być zgodna z normą PN-Z-04030-7 z uwzględnieniem normy PN-EN-15259

Odpowiedź 18: TAK.

Pytanie 19: Czy lokalizacja oraz usytuowanie króćców pomiarowych do okresowych pomiarów emisji spalin na emitorze wraz z podestami, zasilaniem i oświetleniem ma być zgodna z normą PN-Z-04030- 7 z uwzględnieniem normy PN-EN-15259.

Odpowiedź 19: TAK.

Pkt.Nr.3 Układy zasilania systemu AKPiA

Pytanie 20: Czy Zamawiający dopuszcza aby można było zastosować baterię centralną dla 2 modułów mocy, a nie baterię dedykowaną dla każdego modułu mocy?

Odpowiedź 20: Tak, zamawiający dopuszcza zastosowanie jednej centralnej baterii o pojemności dobranej dla dwóch modułów mocy (podtrzymanie zasilania 60 minut niezależnie, dla każdego z modułów).

Dotyczy PFU 5.11.2. Wymagania dla systemu sterowania

Pytanie 21: Proszę o podanie przez Zamawiającego czy sterowniki będą połączone ze sobą oraz ze stacjami operatorskimi w nastawni redundantną magistralą światłowodową, Industrial Ethernet TCP/IP, wykonaną w topologii pierścienia.

Odpowiedź 21: TAK.

Pytanie 22: Prosimy Czy Wymagany minimalny poziom redundancji dla sterowników PLC w Systemie to:

- redundancja jednostek CPU sterowników PLC
- redundancja modułów komunikacyjnych sterowników PLC,
- redundancja zasilaczy sterowników PLC.

Odpowiedź 22: TAK.

Pytanie 23: Czy Zamawiający wymaga aby system sterowania PLC dla Dostawców Pakietowych, którzy będą podłączeni do Nadrzędnego Systemu Sterowania był oparty o sterowniki redundantne i Panele Operatorskie zabudowane na szafach sterowniczych?

Dotyczy dostawców takich jak:

- Turbina
- Kocioł
- Elektrofiltr
- Inni

Czy Zamawiający dopuszcza pojedyncze sterowniki lokalne PLC dla powyższych Instalacji?

Odpowiedź 23: Zamawiający wymaga dla instalacji bezpośrednio związanych z pracą bloku energetycznego takich jak turbina kocioł elektrofiltr itp. aby system sterowania zbudowany został w oparciu o sterowniki redundantne.

Zamawiający nie dopuszcza pojedynczych sterowników lokalnych dla instalacji bezpośrednio związanych z pracą bloku energetycznego takich jak turbina kocioł elektrofiltr itp.; jednocześnie dopuszcza pojedyncze sterowniki PLC dla instalacji pomocniczych takich jak np. wentylacja, instalacja odzysku ciepła itp.